

2018年
2
总第66期



FCT 福州新港国际集装箱码头
 福建江阴国际集装箱码头
 福州青洲集装箱码头
 www.fct-fuzhou.com.cn

相聚·箱集

特刊

Convergence

携手奋进 共创未来



【特刊】陈剑钟董事长致福港集箱员工的一封信

【特刊】回顾·展望

【特刊】福州港：在改革开放的浪潮里逐梦扬帆

福港综合物流园区获颁福建省“省级示范物流园区”称号

福州港江阴港区再迎“一带一路”新航线

福港集箱召开2018年上半年董事会

榜样的力量——2017年度明星员工

FCT一体化 **5** 周年

FQCT合资 **20** 周年

| | |
|-------------------------------------------|----|
| 【特刊】陈剑钟董事长《致福港集箱员工的一封信》 | 01 |
| 【特刊】回顾·展望 | 03 |
| 【特刊】企业荣誉 | 05 |
| 【特刊】员工活动展示 | 07 |
| 趣味活动 | 07 |
| 家庭日 | 09 |
| 【特刊】专题报道 | 11 |
| 福州港：在改革开放的浪潮里逐梦扬帆 | 11 |
| 【特刊】历年内刊封面精选 | 13 |
| 喜讯 | 15 |
| 福港综合物流园区获颁福建省“省级示范物流园区”称号 | 15 |
| 骄傲！FCT选手代表福州港务集团工匠队赴粤港澳大湾区技术交流获佳绩 | 15 |
| 郑明总经理获誉“福建省优秀企业家” | 16 |
| 陈强书记获誉“福州市五一劳动奖章” | 16 |
| 箱量数据 | 17 |
| 福港集箱集装箱吞吐量创新高 全面实现“时间过半、完成任务过半” | 17 |
| 新闻播报 | 19 |
| 福州港江阴港区再迎“一带一路”新航线 | 19 |
| FCT年度工作会议召开 | 20 |
| 积极布局新航线 助推江阴港区箱量增长 | 20 |
| FCT召开2018年上半年董事会 | 21 |
| 福州港江阴港区再增内贸新航线 | 22 |
| 江阴港区首启大批量铁路集装箱海铁联运业务 | 22 |
| 福州海关副关长叶云江阴港区视察 | 23 |
| 福州保税区海关及自贸办领导江阴港区调研 | 23 |
| 福州马尾区副区长、马尾区公安局局长潘德璋调研青州港区 | 23 |
| 福建省国资委党委书记、主任邵玉龙福港集箱调研 | 24 |
| 福建省纪委书记刘学新江阴港区调研 | 25 |
| 福建省副省长隋军莅临江阴港区考察调研 | 25 |
| FCT技术部与上海川丰电气技术交流会 | 25 |
| 危险货物集装箱作业申报培训 | 26 |
| 年度港区堆场货柜货品盘点 | 26 |
| FCT举办WPS办公软件应用培训 | 27 |
| 福州港江阴港区4#、5#泊位工程增加危险货物集装箱装卸项目环境影响报告书技术审查会 | 27 |
| 沟通产生理解 安全创造效益 | 27 |
| 青州港区技术部安川电控系统培训 | 28 |
| 青州港区召开空箱直提沟通会 | 28 |
| 江阴港区1#泊位A9-A10危货堆场改造工程通过竣工环保验收评审 | 29 |
| 标本兼治 齐抓共管 | 29 |

| | |
|--------------------------------|----|
| 江阴港区岸桥和场桥购置项目审图顺利完成 | 29 |
| 新加坡国际港务集团(PSA)港口设施维护专家到FCT专项调研 | 30 |
| 马士基（上海）远东班轮操作中心驻厦船长江阴港区专项分享会 | 30 |
| HSSE | 31 |
| 福港集箱HSSE安全专题会议召开 | 31 |
| 江阴港区RTG班组安全培训 | 31 |
| 港区开展安全生产隐患排查活动 | 31 |
| 江阴港区RS/ES班组安全培训 | 32 |
| 港区开展春节前安全生产大检查 | 32 |
| 江阴港区现场指挥安全培训 | 32 |
| FCT安全管理制度汇编工作冲刺 | 33 |
| 江阴港区防机械伤害安全培训 | 33 |
| 江阴港区员工宿舍电梯应急逃生演练 | 33 |
| 江阴港区2018年第一季度危险货物应急救援演练 | 34 |
| FCT启动推行构建“双重预防机制”工作 | 35 |
| 防范未然，时不我待，演练提高——FCT2018年防台演练 | 35 |
| 青州港区承包商操作人员安全培训 | 36 |
| FCT开展“五一”节前安检 | 36 |
| 应对全媒体时代，FCT上演危机公关演练 | 37 |
| 福州港口江阴港务管理站到江阴港区安全督查 | 37 |
| 起重操作证复审在青州港区现场办班 | 37 |
| FCT开展夏季高温中暑应急演练 | 38 |
| 企业党建 | 39 |
| 心系困难职工 亲自上门慰问 | 39 |
| 公司党委召开2017年度领导干部民主生活会 | 40 |
| 明星员工 | 41 |
| 港湾生活 | 43 |
| 激情飞扬，羽你共享——FCT庆“五一”职工羽毛球赛成功举办 | 43 |
| “徒步走 第三期”顺利开展 | 44 |

目录



C H E N J I A N Z H O N G

陈剑钟

董事长

致福港集箱员工的一封信

尊敬的各位员工：

适逢我国改革开放 40 周年之际，我们迎来了福州青州集装箱码头合资合营 20 周年的喜庆时刻。1998 年，福州港开启对外开放的大门，与新加坡 PSA 国际港务集团合资建设集装箱专业化码头，壮大集装箱业务实力。二十载风雨同舟，二十载硕果飘香。在全体员工共同努力下，公司箱量增长突飞猛进，较合资初期增长超过 4 倍。青州集装箱码头连续多届获评中国货运业“全国优秀集装箱码头”大奖，2016 年被评为国家级“模范员工之家”。

2013 年，福州港务集团对所属集装箱业务码头进行股权整合，福港集箱实施一体化整合经营，企业发展翻开了新的篇章。五年来，公司经营蒸蒸日上，箱量连续多年保持两位数增长，增幅位居全国沿海港口前列。2017 年完成 231 万标箱，再创历史新高，带动福州全港首次突破 300 万标箱。2015 年江阴港区获评“国际卫生港”，2017 年福港综合物流园区首获全国“示范物流园”称号。

这些成绩的取得凝聚着广大干部职工数十年如一日的勤勉工作、辛劳付出，凝结着福港集箱人团结向上、奉献进取的精神和气魄，这是企业最可贵的财富和宝藏，让我们由衷的感到骄傲和自豪。在此，我谨代表福州港务集团和公司董事会，向全体员工表示由衷地感谢和崇高的敬意！

路漫修远，求索不断。不忘初心，方得始终。我相信未来在党的十九大精神新思想引领下，在全体员工团结努力下，福港集箱将带着新能量、新理念、新使命迈向新征程，继续做大做强各项业务，再创福州港口发展事业的新辉煌！

董事长：



回顾·展望

企業榮譽



亚洲最佳集装箱码头



中国十佳集装箱码头



全国优秀集装箱码头



国际卫生港口



国家级优秀物流园区



国家安全生产标准化一级达标企业



福建省和谐企业



福建省先进基层党组织



国家模范职工之家



• 2015



• 2016



• 2018



• 2017



员工活动展示



相聚66 箱集

2018第二期



福州港：在改革开放的浪潮里逐梦扬帆



1978年12月的某一夜，中国东南沿海一个默默无闻的小渔村外，海面渔火零星，随波浮动，彼时的江阴港或许还未曾意识到，一波名为“改革开放”的巨浪正汹涌而来，而福州江阴港也将乘着激流奋勇向前，在此后的四十年间不断改革进取，开放发展，完成了从无到有，从弱到强的沧桑巨变。四十年来，福港人始终步履坚定，脚踏实地，稳增长，谋发展，一步步将福州港打造成为我国东南的海上主要门户。

改革开放浪潮里 福港勇向涛头立

四十年前改革开放之初，福州港集装箱航运业务几乎为零，四十年后的今天，福州港已与40多个国家和地区的港口展开贸易往来；四十年前夜晚的江阴，江渚渔樵静谧，四十年后的江阴港已实现24小时全天候安全通航，自此福州港只可见潮涨潮消，再不分日升日落；四十年前的默默无闻的小小渔港，如今已腾飞而起，江阴港区远洋航线网络遍布全球，港区后方铁路深入内陆腹地，成为真正“海陆双向”辐射的国际航运枢纽大港。

回首四十年改革开放，福州港在时代大潮中破浪而行也并非一帆风顺，既有发展与成长的欣喜，也经历过种种坎坷与迷茫，在每一个转折点，是一代代福港人用他们卓绝的努力与不懈的坚持，慧行坚勇，攻坚克难，让福州港直挂云帆，终成就辉煌。

1984年5月，中共中央决定将全国14个沿海城市作为首批对外开放港口城市，而福州正是其中之一，这一政策开启了福州港发展的新篇章。在国家政策的积极带动与福港第一代拓荒人的努力下，福州港逐渐走向开放，壮大自身，为后续的战略转型与改革打下深厚的根基。

1998年，福州港以更加开放的姿态引入新加坡PSA国际港务集团，强强联手，合资组建了位于福州港马尾港区的福州青州集装箱码头（FQCT）。这是改革开放后福建省内首个中外合资的重大港口项目，集合了中新双方优势的全新集装箱码头公司不仅壮大了福州港的集装箱业务实力，也为福州港未来发展国际航运集装箱中转港及枢纽中心奠定了坚实

的基础。

2000年，福州港进入战略转型与综合发展的重要阶段，针对江阴港区地理、水文等条件优势，作出了加快推进江阴深水海港建设的重要决策。同年8月，江阴港区1#泊位工程项目正式动工，标志着福州深水港开发建设正式启动。

2002年，经过两年的建设与准备，福州江阴港区正式投产，福州江阴国际集装箱码头（FICT）开业，至此，福州港拥有了第一座具备世界级潜力的深水海港，紧接着，在2003年开通了首条西非远洋航线，福州港宣告正式进入深水海港时代，也结束了福州港没有远洋航线的历史，为福州港翻开了发展的崭新一页。

2009年11月，福建江阴国际集装箱码头（FJCT）成立，同年江阴港区集装箱年吞吐量突破50万标箱，首次超过马尾港区，跃居福州港全港之首。2010年，江阴港区航道二期工程竣工，实现15万吨级集装箱船舶全天候安全通航。江阴港区成为福建码头水深条件最佳的天然深水良港，更是成为福建省规划并着力打造的“两集两散两液”核心港区中的“一集”。

2013年，福州港三家集装箱龙头企业FQCT、FICT、FJCT进行股份、资源整合。重组后，三家集装箱公司统称“福港集箱”，实现了福州港集装箱码头业务一体化运作。闽江口、江阴两大港区8个集装箱泊位实现了集中经营、管理、开发，业务布局更加合理，生产效率进一步提升。本次整合消除了福州港集装箱资源分散、股东股权结构不平衡导致的内部竞争问题，奠定了未来集约化统一管理的基础。

2014年，福州港与江西地方政府正式启动推进“陆地港”项目，利用江阴港区后方铁路支线对接向莆铁路，丰富“海铁联运”、“水陆联运”等多种联运模式，将腹地延伸至广阔的内陆地区。

2017年，经过多年的战略布局与物流路径的培育，福港集箱完成了超过230万标箱的年吞吐量，助推福州港集装箱吞吐量首次超过300万标箱，取得了里程碑式的突破。

2018年，在迎来改革开放40年之际，在福港集箱的深耕经营与各方力量的鼎力配合下，江阴港区内外贸集装箱航线已达40余条，既有连通欧洲、地中海、西非、美西等区域的多条远洋航线，也有直达东南亚、韩国、香港、台湾等近洋航线，覆盖了我国对外贸易的主要国家和地区，2M、THE Alliance、Ocean Alliance、THE ONE等各家世界主要的航运联盟及国内中谷、安通、信风等内贸船公司均已落户江阴港区，可谓“碧波所至，天涯可及”，成为我国东南沿海集装箱运输的重要枢纽港之一。

共商共享求共赢 展望海丝当先行

福州是一座历史文化名城，更是中国船政文化和海上丝绸之路的重要发祥地。福州港伴海而生，因海而兴，更应当向海而行，

21世纪海上丝绸之路正是福港人在开放之路上的全新起点。为更好地融入国家“一带一路”倡议发展蓝图，打造江阴港区成为海丝核心区连接点，稳固江阴港区干线港地位，助力福建省港口整合与发展，福州港自2016年开始重点推进福州港海丝港口建设项目，在“打造海丝精品航线网络”、“强化基础设施建设”、“完善港口软环境”等诸多方面继续描绘新的蓝图。

经过两年的规划与培育，目前江阴港区的“海丝航线”已达9条，“海丝精品航线”网络逐步形成，覆盖新加坡、巴生、雅加达、泗水、马尼拉、胡志明、海防、林查班、西非等海丝沿线主要港口。在海丝精品航线的积极带动下，江阴港集装箱版块呈现出连续5年年均增速达两位数的高速增长态势，位列沿海集装箱专业化港区前茅。



除了优化完善航线网络，福州港在“多式联运”上也勤下苦功，自2014年正式启动至今，江阴港区已开通“江西宜春（张家山）—福州江阴港”、“江西向塘（横岗）—福州江阴港”、“福州江阴港—江西吉安（八景）”、“江西抚州—福州江阴港”4条海铁联运班列并保持稳定运营。2017年11月8日，全省首列冷链集装箱海铁联运专列在江阴港区发车，装载着进口红酒和冻鱼的8个冷藏集装箱从江阴港区铁路支线驶往内地，冷链集装箱海铁联运车体在江阴港区正式上线运营。海铁联运的蓬勃发展进一步加强了闽赣两省的联动，有效带动各类物流资源和新兴服务产业向福州聚集，为福州港融入“一带一路”经济增添了新的动力。

2017年度，福州港江阴港区的基础设施建设及港口软件环境优化同样卓有成效，重点打造的“福港物流园区”荣膺“国家示范物流园区”及“福建省示范物流园区”称号，园区依托江阴港区通达世界主要国家的航线，紧抓“福州自贸区”、“一带一路”、“海上福州”等政策机遇，充分用活政策优势，实现海、陆、空多种运输方式相辅相成，进一步发展成为我国东南沿海重要的枢纽港、国际物流中心和开展对台业务的桥头堡，实现了区域港口互促共赢的发展模式，为在新改革开放中取得新的飞跃铺平道路。

福港精神传承远 继往开来谱新篇

作为中国（福建）自由贸易试验区的重要物流节点和国家“一带一路”倡议的前沿阵地，未来福州港将在江阴港区继续先



行先试，从多个方面继续完善东南物流大通道。

首先，努力实现对外和对台贸易便利化以及相关口岸物流服务的无缝链接，积极引入物流供应链合作伙伴，继续推动服务升级。着力打造“国际港航物流中心”、“海西整车物流集散交易中心”、“区域性化工新材料、粮食、冷链物流中心”、“跨境电商物流中心”、“区域性国际物流信息中心”五大特色中心，持续探索开展临港商贸业务。

在保证既有业务稳定增长的同时，福港集箱将继续在江阴港区开拓业务版图、丰富业务模式，优化并加密江阴港区航线网络布局。外贸方面将重点开辟欧地、中东方向的新航线，延展纵深，扩大覆盖面，提升国际影响力。内贸方面将与船公司进一步加大配合，引进新的内贸航线，以江阴港区为中转港，加大货物的中转量，力争将江阴港区打造成各大船公司在福建省的核心枢纽港，用活政策，整合资源，不断扩大江阴港区航线辐射能力。

同时，福港集箱正积极配合福州市政府打造自由贸易港，就江阴港区申创“自由贸易港”项目着手开展探索工作，并在现有海铁联运网络的基础上，进一步向北向西延伸探索，着力打造“榕—满—欧班列”、“中欧国际班列”、“海铁联运西向通道”等更具特色的“一带一路”新式“多式联运”物流通道，力求面向社会提供全方位的物流解决方案。

根据福建省港口规划，福州港将继续发挥“生态文明示范区”、“21世纪海上丝绸之路核心区”、“自由贸易试验区”、“福州新区”、“自主创新示范区”——“五区”叠加且毗邻平潭综合试验区的优势，同时继续紧抓政策机遇，成为福州市发展的突破点和支撑点。到2020年，江阴港区集装箱吞吐量有望突破300万标箱，跃升东南沿海国际航运枢纽大港。

驻足回首，忆往昔峥嵘岁月稠，放眼未来，志四海敢为天下谋，福港人将紧握传承的火炬，团结奋进，加速建成21世纪“海丝”战略国际航运枢纽大港。新时代，新使命，新征程，改革步履永不停歇，福州港将与各方携手合作，为普罗大众提供更安全、更优质、更高效、更多样的物流保障。扶摇苍穹九万里，回瞰江山如画，在祖国东南，福港的灯塔将代代不息，时时不灭，继续照亮发展的航路，指引前行的方向。

文：丁崇阳 业务发展部、肖宇 业务发展部、武圣俊 中国航务周刊



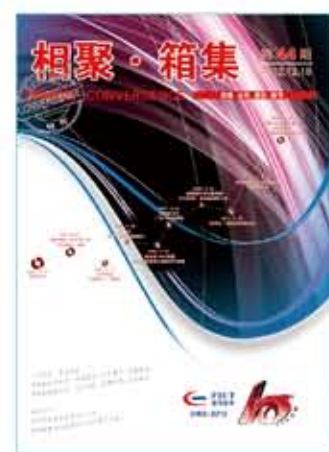
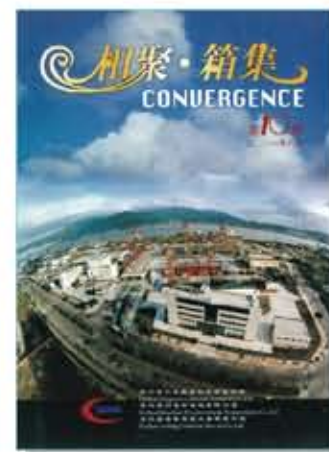
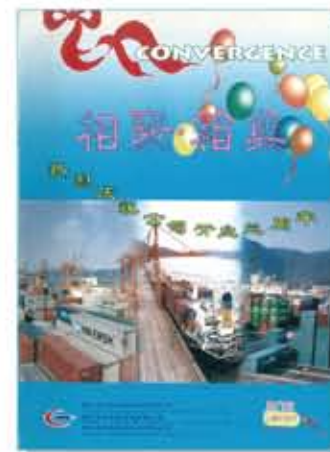
历年 内刊封面 精选

DISPLAY



相聚箱集

2018第二期





福港综合物流园区获颁福建省“省级示范物流园区”称号



2018年4月26日，福建省物流协会第四届理事会第三次会议在福州召开。在进行的2017年省级示范物流园区授牌仪式上，福建福港综合物流园区被授予福建省示范物流园区。

福港综合物流园区权属福建交通集团，是江阴港区的核心构成部分，涵盖了江阴港1-7#集装箱泊位及7个泊位后方的综合物流服务区。园区自2004年对外运营起，借助福州市“五区叠加”、“海上福州建设”的政策优势，依托江阴港区通达世界主要国家的航线，积极布局支线运输网络和对接后方临港产业基地，充分发挥多式联运配套体系，构建海陆物流新通道，打造区域性的国际采购、集散、分拨配送中心，推

动智慧港口物流园区的建设，实现区港互促共赢的发展模式。未来，福港综合物流园区将进一步完善园区配套、整合资源、提升物流现代化水平及服务能力，将江阴港打造成为东南沿海国际航运枢纽大港，把园区打造成“一带一路”及对台交流合作的桥头堡。

文：肖宇 业务发展部

骄傲！FCT 选手代表福州港务集团工匠团队赴粤港澳大湾区技术交流获佳绩

5月10日，“粤港澳大湾区”港口工匠技能交流营活动在广州南沙港码头闭幕。

此次竞赛共有集装箱岸桥、场桥、正面吊、拖车、叉车5个项目。公司6名选手代表福州港务集团参加了岸桥、场桥、正面吊、叉车4个项目，其中青州港区操作部齐国伟获叉车项目二等奖，江阴港区操作部李常峰获岸桥项目三等奖，江阴港区操作部王华勇获场桥项目三等奖，其他选手获优秀奖。

公司工会精心组织赛前准备工作，参赛代表在赛场上沉着应对，以精湛的技艺彰显出公司员工良好的精神面貌及优秀的职业素养，竞赛场上引来了全场观摩人员、巡场裁判、各港领队等的围观和喝彩。

在岸桥竞赛现场，硕大的集装箱被选手们分厘不差的堆叠在限定的箱区；在叉车竞赛现场，最大的亮点是“挂灯笼、挪金蛋”；在场桥竞赛现场，高大的集装箱起重机悬挂着集装

箱在短时间内完成击网球、挑酒瓶；正面吊和拖车竞赛现场，也是精彩纷呈。



此次“粤港澳大湾区港口工匠技能交流营”由广东省总工会、广州市总工会、广东省海员工会主办，广州港集团有限公司承办，来自粤港澳大湾区等地17家港口单位的80多名选手同台竞技，旨在通过比赛促交流，建立粤港澳大湾区及华南区域港口定期联系机制，推动内地与港澳地区港口合作，搭起大湾区港口人才培养交流的桥梁。据悉，青州港区技术部韩锋在交流营活动展示我港的工匠技能和创新成果，并参观了南沙港区、技师工匠创新工作室、职工服务站等。

文/摄：王 嵘 党群工作部

郑明总经理获誉“福建省优秀企业家”



陈强书记获誉“福州市五一劳动奖章”



福港集箱集装箱吞吐量创新高 全面实现“时间过半、完成任务过半”

2018上半年,福港集箱生产经营一路高歌猛进,集装箱吞吐量完成130.3万标箱,同比增长16.5%,实现时间过半,任务过半,创造了开港以来的历史佳绩。江阴港区发展态势更是喜人,6月份完成集装箱吞吐量17.3万标箱,同比增长25.1%,上半年累计完成89.8万标箱,同比增长20%,刷新单月吞吐量历史最高纪录。

2018年是贯彻党的十九大精神的开局之年,也是福港集箱一体化经营五周年,更是福港集箱走进新时代、踏上新征程的起步之年。截至目前,福港集箱江阴港区上半年中远海运和万海航运联合开辟了越南线,使得福州港“一带一路”新航线达到9条,并成功引进了中谷“黄埔线”和安通“天津线”,加密了现有内外贸支线航班密度,航线网络日臻完善。

福港集箱作为福州港的龙头骨干企业,正积极拓展江阴港区远近洋干线、加密海运支线网络,强力推动集装箱、进口整车、散杂货、海铁联运、临港特色物流园区业务板块的相互促进和融合,致力于将江阴港区打造成为东南沿海“海陆双向”辐射“一带一路”的国际航运枢纽大港。

文:姚维佳 业务发展部





福州港江阴港区再迎“一带一路”新航线

春回大地百花艳，福港集箱 2018 开年之际，再迎越南新航线（航线代码：CV3）。3 月 29 日“台春”轮顺利靠泊了江阴港区，这是继中远海运集运和万海航运在江阴港区合作开辟印巴线后，又新增的另一条外贸新航线。据悉，该航线共有 2 艘运力约 1400 标箱的集装箱船舶进行运营，每周四挂靠福州江阴港，途经福建江阴—汕头—香港—蛇口—南沙—越南卡莱，航程约 9 天，本次靠泊共装卸 375 标箱。

随着中越两国进出口贸易的迅速增长，中国已成为越南第一大贸易市场，该航线的开通，强化了福建江阴至越南胡志明市的整体航线布局，并通过胡志明市，同步优化了相邻柬埔寨金边的服务，为福建、汕头、广州等地区的客户提供了更便捷优质、丰富多样的海运通道。

福州港江阴港区作为“一带一路”的新风口，正在深刻把握“一带一路”建设的重大机遇，积极响应和贯彻国家提出的实现“一带一路”对接、优势互补的合作倡议，快速对接 21 世纪“海上丝绸之路”。截至目前，江阴港区共开辟 9 条“一带一路”航线。



今年第一季度，福港集箱完成集装箱吞吐量 60.6 万标箱，同比增长 13.1%

文：姚维佳 业务发展部
摄：林田 行政部

FCT 年度工作会议召开

2 月 6 日，FCT 召开 2018 年度工作会议。郑明总经理在会上通报了 2017 年福港集箱业绩良好的成绩单，对 2018 年公司指标提出明确要求，要求吞吐量完成 260 万标箱，散杂货完成 150 万吨，整车完成 1 万辆。他表示，在福州市政府“自贸港”建设大政指引下，我们要明确自身定位，配合政府推动江阴港区建设和发展，为全面实现 2018 年工作目标努力奋斗，学习“十九大”精神，鞭策前行，打造海西国际深水大港。



公司党委陈强书记在会上也报告了党建、工会工作及下阶段工作计划。提出了党建进章程的工作方向。在党的十九大精神的指引下，在集团的领导下，努力将党建工作更好地服务企业，服务职工。把党的政治优势、组织优势和群众工作优势转化为国有控股企业的竞争优势和发展优势，推进企业科学跨越发展。

福州港务集团党委书记兼董事长陈剑钟携副总经理王敦星、总经理助理金国莅临会议并做出重要指示。充分肯定了福港集箱 2017 年取得的成绩，对 2018 年提出了新的要求。

会议还表彰了公司 2017 年度明星员工、2017 年度 PSA 创新项目、2017 年度效率突破奖，以及党员创新项目奖。

文：施冬林 人力资源部
摄：陈斌 业务发展部

积极布局新航线 助推江阴港区箱量增长

内贸新航线中谷海运“江阴—黄埔”线首航船舶“领航 3”轮 3 月 25 日靠泊江阴港区。该航线主要承接江阴港后方工厂所需的瓷砖、白糖及电器等货源，初期投入两艘船舶运营，班期为 4-5 天一班。

此外，中谷海运试运行的营口线 4 万吨级大船“泽宏”轮 3 月 24 日顺利抵达江阴港区，单船装卸量近 1500 标箱。船舶到港前，江阴港区操作部与船东积极沟通，各操作环节严密部署，最终以船时效率（VR）109.7 标箱 / 小时顺利完成装卸任务，获得船东的认可，进一步坚定了中谷海运在江阴港区开航大船的信心。



文 / 摄：孙坚坡 业务发展部



FCT 召开 2018 年上半年董事会

4 月 19 日，福港集箱三家公司董事会在福州召开。会议审议了管理层提交的公司生产经营、业务拓展和财务情况报告，对公司 2017 年的经营绩效给予了肯定，并就 2018 年公司的
工作方向提出了意见。

文：胡 普 人力资源部
摄：林 田 行政部



福州港江阴港区再增内贸新航线

5 月 19 日，安通控股旗下泉州安通物流有限公司的“天津-福清-泉州”线首航船舶“仁建 27”轮顺利抵达江阴港区，标志着福州港江阴港区再添一条内贸新航线。

据了解，该航线共有两艘运力约 4250 标箱的集装箱船舶进行周班运营，本次首航共计卸船 454 个小柜、49 个大柜。该航线运营初期主要承接华北地区货源，未来港航双方将进一步加大配合。截至今年 4 月，福州港江阴港区内贸集装箱累计吞吐量达 21.7 万 TEU，同比增长 7.9%。此次安通物流新航线的引进，进一步加密了环渤海湾经济圈至江阴港区的内贸航班，为今年江阴港区箱量的持续增长再添动力。



文：姚维佳 业务发展部
摄：张小龙 操作部

江阴港区首启大批量铁路集装箱海铁联运业务



近日，由福营多式联运有限公司承运的 200 多个铁路箱从营口港运抵福州江阴港，并通过铁路分批发往内陆各地。这是江阴港海铁联运开通以来，客户首次大批量采用铁路箱进行全程运输配送，开辟了北粮南运新模式，也为更多客户提供了新通道，将进一步助力江阴港海铁联运大发展。

文：陈能晨 业务发展部

福州海关副关长叶云江阴港区视察

福州海关叶云副关长、福州保税区海关杨长崇副关长、郑林绣副关长一行，3月1日莅临福港集箱江阴港区视察调研。叶云副关长重点视察了位于港内的保税区海关审像中心、新H986、新查验平台规划现场和整车监管堆场，听取了港区运营情况及监管查验一线现场工作的介绍，对海关现场监管查验要求、江阴港区未来发展、关企联动提升通关服务效率等方面提出了许多指导性意见。

福港集箱党委书记陈强、江阴港区操作部经理金椿、副经理滕立波陪同接待。



文：彭东富 操作部
摄：章锦志、邱清华 操作部

福州保税区海关及自贸办领导江阴港区调研

福州保税区海关刘加武关长、杨长崇副关长、郑林绣副关长，福州江阴港城经济区管委会吴云锦副主任以及海关各业务科室负责人，3月2日莅临福港集箱江阴港区开展调研。福州港务集团副总经理兼福港集箱总经理郑明详细介绍了公司的经营情况，并代表公司对福州自贸区、福州保税区海关长期以来的大力支持表示感谢。



调研会气氛融洽，与会人员针对内支线操作、空箱监管模式、新H986及查验平台建设、海铁联运等课题，就关企联动提升通关查验效率，更好的服务于广大客户，进行了充分的交流。保税区海关领导和各业务科室负责人均表示，将在保

证监管要求的前提下，加快引进新设备、新模式和新思路，进一步提升通关查验效率，并对港区工作提出了许多建设性的指导意见。自贸区吴主任表示将继续致力于服务广大企业，协调解决口岸单位实际问题，进一步推动江阴港区口岸环境更加完善。

福港集箱总经理助理蒋锋、江阴港区操作部经理金椿、副经理滕立波参与调研。

文：陈星 操作部
摄：张莉萍 操作部

福州马尾区副区长、马尾区公安局局长潘德璋调研青州港区

福州马尾区副区长兼马尾区公安局局长潘德璋于3月20日率队调研青州港区，主要就罗星路段瞬间拥堵，拆除罗星东路中间花圃隔离带、保税区增开闸口、增加物流用地等问题及交通规划部门对罗星路段交通流勘测调研提出的解决方案进行了沟通和交流。

福港集箱副总经理陈枫、总经理助理蒋锋、操作部副经理梁卫星、安质部副经理林辉接待并汇报了相关情况。



文：张莉萍 操作部
摄：施冬林 人力资源部



福建省国资委党委书记、主任邵玉龙福港集箱调研

福建省国资委党委书记、主任邵玉龙3月6、7日莅临福港集箱实地调研，听取了港区生产及发展情况的汇报，指出在当前发展形势下，应进一步加强码头一体化经营，提升港区核心优势，强调在下一阶段的发展中，省国资委将大力推进全省港口资源合理布局、优化配置，加强码头经营资质审核，避免稀有码头资源重复建设和资源浪费。

福建交通集团董事长李兴湖、副总经理陈乐章，福州港务集团董事长兼福港集箱董事长陈剑钟，福州港务集团副总经理兼福港集箱总经理郑明等陪同。

文：魏玲 行政部
摄：林田、魏玲 行政部

福建省纪委书记刘学新江阴港区调研

3月30日，福建省纪委书记刘学新一行莅临福港集箱江阴港区调研，其在港区认真听取了汇报。福建交通集团党委书记、董事长李兴湖负责接待，福州港务集团副总经理兼福港集箱总经理郑明陪同接待。

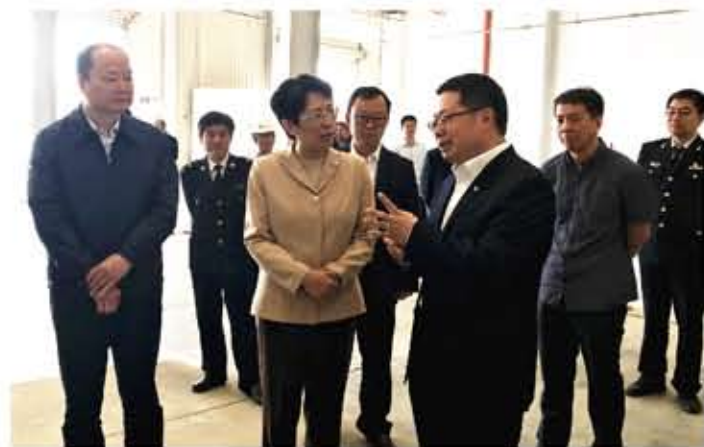


文：陈翔 人力资源部
摄：林田 行政部



福建省副省长隋军莅临江阴港区考察调研

2018年4月10日上午，福建省副省长隋军率调研组莅临福州港江阴港区，就福建自贸试验区福州片区整车进口及江阴港区工作进行考察调研。福建交通集团党委书记、董事长李兴湖负责接待，福州港务集团总经理林少红、福港集装箱党委书记陈强等陪同接待。



隋副省长一行首先来到整车进口检测区，认真听取了李兴湖书记对江阴港区整车进口工作的情况介绍，实地查看了整车进口车场及检测线，询问了整车进口通关、检测及相关流通领域的情况，并与李兴湖书记亲切交谈，对江阴港区作为海

西整车进口口岸的快速发展以及江阴港区当前呈现的良好发展态势给予充分肯定。希望能充分利用平行进口汽车试点平台，进一步做大做强江阴港区外贸整车进口品牌，服务产业发展，扩大港口影响。同时，能进一步能抓住自贸试验区建设的有利契机，凭借优良的自然条件，加快江阴港区整体发展，为福建省打造的“两集两散两液”核心港区的重要“一集”和福建省港口发展战略核心的集装箱干线枢纽港，促进省市经济发展做出更大贡献。在随后的考察中，李兴湖书记在码头前沿对福建交通集团全省港口布局、江阴港城总体规划及海铁多式联运衔接、发挥口岸优势等作了详尽介绍。

福州市政府有关领导和关检单位有关领导陪同参加了考察。



文：杨浩 党群工作部、林田 行政部
摄：杨浩 党群工作部

FCT 技术与上海川丰电气技术交流会

1月17日，FCT 技术部技术人员与上海川丰机电人员进行了技术交流。

交流主要针对两个方面：一是港口起重机多台作业时，电控系统对码头外线供电网侧震荡影响分析及谐波抑制解决方案；二是川丰电气对上海振华新型全功能小轮在南沙港使用中出现问题的解决方法。另外，对方还就混合动力场桥全功能小轮的技术疑问进行解答和交流，为公司新购置五台场桥小轮机构的选型提供重要参考依据。交流会气氛热烈，达到预期效果。

上海川丰机电科技发展有限公司吕明伟总经理、FCT 陈枫副总经理参加了交流会。



文/摄：林煜 技术部

危险货物集装箱作业申报培训

为响应智能化港口管理需求，快速实现码头危货集装箱堆场安全监管信息化系统港口危险货物作业网上申报流程，江阴操作部牵头召集各代理公司相关申报人员和港区相关申报人员进行了福州港口物流信息平台危险货物集装箱作业网上申报培训。



危货作业网上申报流程是通过编辑固定模板导入即可实现危货一键申报，这一申报流程给各代理提供极大的便利，他们能时时查看审批情况，主要包括：申报员审批、港口局审批进展、危货审批情况等，而且还能清晰的看到每个柜子的动态。简化的危货作业网上申报流程不仅大大降低了申报企业的成本、缩短了港口危货作业申报的时间，同时此无纸化申报流程很好的响应了国家当下提倡的环保政策。

通过完善码头危货集装箱堆场安全监管信息化系统，港区可以时时关注危货网上申报的进展，从而实现高效的危货系统信息管理并且推动了危货集装箱管理从静态管理向动态管理的转变，很好地提升了江阴港区危货安全管理水平。

文：陈有锦 操作部
摄：胡德锋 操作部

年度港区堆场货柜货品盘点

开假首日，FCT 一年一度在场集装箱盘点如期开启。根据《在场集装箱盘点操作规定》，操作部各科室人员化整为零奔赴指定的街区，对全港区集装箱、散杂货进行全面扫描。



盘点中各科室紧密配合，认真核对了各街区的箱号、场位、箱型等信息，并在集装箱场位有出入或箱体异常的碑图上备注说明并签名，纠正了堆场箱移位等直接影响堆场提卸箱作业效率的问题，保证在场箱数据与系统数据的一致。当日现场共清点核对了青州港区 39 个街区 5778 个自然箱；江阴港区 80 个街区 20061 个自然箱，以及在场螺纹钢 1204 捆 3989 吨，工业盐库存 2.3 万吨。

文：胡德锋、郭琼云 操作部
摄：陈东、郑嘉强、林希秀 操作部

FCT 举办 WPS 办公软件应用培训

为响应省版权局《关于贯彻落实国家软件正版化督察组督查整改要求的通知》，支持软件正版化、国产化，福港集箱于近日陆续安装正版 WPS 办公软件。为了让员工尽快熟悉和掌握 WPS 办公软件的操作技巧及相关函数的应用，资讯科会同人力资源部于 3 月 7、8 日分别在青州、江阴港区举办 WPS 办公软件应用培训。

本次培训邀请金山软件股份有限公司的廖伟荣工程师进行授课，培训主要针对 WPS 办公软件的主要功能进行了详细介绍，对于员工关心的 WPS 办公软件与微软办公软件的差异做出解释，并列举一些 WPS 特有便携功能，现场演示操作方法；对 WPS 中的函数功能做了详细说明，列举个别封装好的常用函数功能，以便可以直接使用，减少工作量。培训中还以问答的形式进行了互动，参训人员对 WPS 办公软件使用中遇到的问题与讲师进行探讨。通过这次培训，使员工进一步掌握了 WPS 软件的主要功能和应用技巧，从而提高办公效率。



文：胡春宝 资讯科、张 艳 人力资源部
摄：张 艳 人力资源部

福州港江阴港区 4#、5# 泊位工程增加危险货物集装箱装卸项目环境影响报告书技术审查会



《福州港江阴港区 4#、5# 泊位工程增加危险货物集装箱装卸项目环境影响报告书》技术审查会 3 月 9 日召开。会上，与会代表和专家经过评议形成审查意见，认为项目建设符合产业政策，选址符合相关规划。在认真落实报告书提出的各项环保措施，确保各类污染物达标排放，妥善安全处置各类

废物，加强环境管理和环境风险防控的前提下，从环境保护角度分析，本项目建设可行。报告书编制基本符合环评技术导则要求，提出的环保措施基本可行，评价结论总体可信。

福建省福州港口管理局、福清市环保局、福州江阴港城经济区管委会（福州自贸片区保税港区办事处）、福州港务集团有限公司、福建江阴国际集装箱码头有限公司（建设单位）、福建省交通规划设计院（设计单位）、福建省金皇环保科技有限公司（环评单位）代表和 5 位特邀专家参加了会议。

文：冯吓大 行政部
摄：施冬林 人力资源部

沟通产生理解 安全创造效益

为了提高员工的安全意识，促进关联班组间的协调沟通，青州港区操作部组织中控室、轮胎吊、正面吊三个班组召开了安全生产例会。会议针对近几年来公司发生的各类典型案例进行详细讲解，对事故发生源头与员工进行了深入的分析，并就增进生产中相关联班组更紧密配合，以提升对外安全生产服务等问题进行了横向、深入的沟通。

会上，大家还围绕“安全、效率、服务、成本”踊跃发言，对今后的工作提出了宝贵的建议。



文/摄：周泰泽 操作部



青州港区技术部安川电控系统培训

为了提升技术人员的电控系统的理论水平，加强技术人员对电控系统的维、护能力，3 月 22 日，技术部特邀安川调试公司陈建平工程师为设备科维修人员进行电控系统培训。

培训中，工程师详细讲解了 RTG 设备电路原理、程序结构、驱动器功能以及如何排除故障，并结合港区 7#、8#RTG 电控系统改造各环节进行了细致地分析，针对技术人员在电控系统学习、应用方面的难点进行了重点梳理。技术人员认真聆听，针对日常维修过程中遇到的技术问题与老师进行了交流和探讨，并在电控系统整体方面的理论知识有了更加深入地认识和提高，也促进了现场电气维保人员的技能提升。



文/摄：林 英 技术部

青州港区召开空箱直提沟通会

针对海关总署 48 号令及马尾区政府整治港区周围交通流的情况，3 月 22 日，青州港区操作部牵头召开了空箱直提专题沟通会，会议主要围绕如何“做大、做强、做顺”空箱直提工作。青州港区操作部、负责空箱直提的拖车公司和港外箱管堆场公司等相关人员参加了会议。



会上，操作部人员分享了开展空箱直提操作以来所取得的成果。自 2011 年开始，港区就不断优化空箱直提流程，理顺各操作环节，不断提高空箱直提操作效率，截至 2017 年，青州港区共完成空箱直提 218 艘次，箱量 20878 自然箱，

有力地缓解了港区时段性机械设备紧张，维护港区良好的服务形象。

随着与空箱直提相关的外围因素发生了变化，如：海关武警撤港、港区码头前沿加固施工、周边道路时段性拥堵、船舶靠离间隔时间点的选择等等，对空箱直提操作提出了更高的要求。面临着机遇与挑战，与会人员畅所欲言，献言献策，共同约定：1、加强信息流沟通，扩大直提微信群规模，纳入各堆场箱管；2、有直提任务的堆场，提前整场并优先保证机械；3、错峰直提，避开 17:00-18:00 箱管堆场拥堵作业时间点，保证直提顺利进行；4、延长作业时间，中班直提作业至两三点，条件成熟的话可以顺延至下夜；5、相关拖车公司负责落实直提车辆及各相关堆场现场监管工作。

通过沟通会，提高各相关方对于空箱直提作业的意识，保证直提工作的正常化、常态化，从而实现互惠、互利共赢的局面。

文/摄：林希秀 操作部



江阴港区 1# 泊位 A9-A10 危货堆场改造工程通过竣工环保验收评审

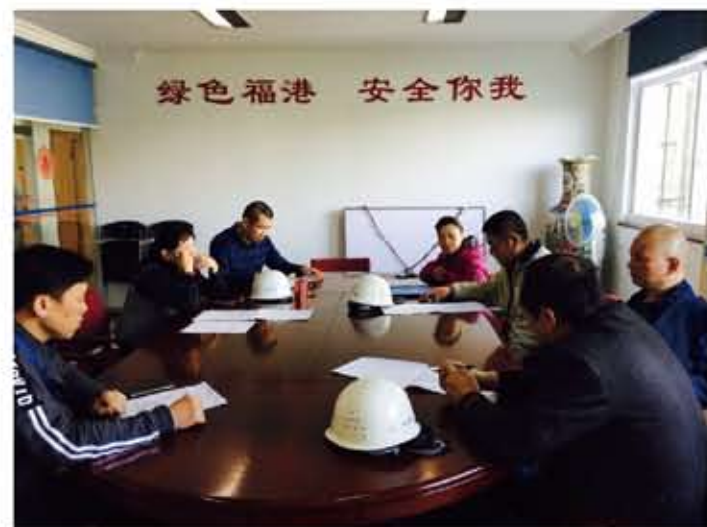
福州港江阴港区 1# 泊位 A9-A10 危险货物集装箱堆场改造工程竣工环境保护验收评审会于 4 月 7 日召开。与会专家代表实地查看现场并听取了调查单位相关验收报告书主要内容介绍, 经过认真审议, 形成评审意见: 验收组认为该项目基本落实了环评文件及其批复的要求, 验收调查报告结论总体可信, 各污染物达标排放, 原则同意通过竣工环境保护验收。

福建省福州港口管理局、福清市环保局、福州港务集团有限公司、中交第三航务工程勘察设计院有限公司(设计单位)、福建省港口工程有限公司(施工单位)、厦门港湾咨询监理有限公司(监理单位)、福建省环境保护股份公司(环评单位)、福建省金皇环保科技有限公司(评价单位)的代表及特邀专家出席了会议。



文: 冯吓大 行政部
摄: 高建斌 行政部

标本兼治 齐抓共管



针对青州港区泊位和堆场利用率高, 人机混合交叉点多的情况。今年起青州港区操作部提出“标本兼治、齐抓共管”的安全生产举措。为了确保部门内安全各项工作“重在现场、重在落实”有序地进行, 3 月 28 日下午, 青州港区操作部

安委会组成安全专项检查组对所属科室开展安全专项自查, 重点检查了现场管控措施的制定和落实、安全生产建章立制的制定和落实、安全生产的建档工作等三个方面工作。

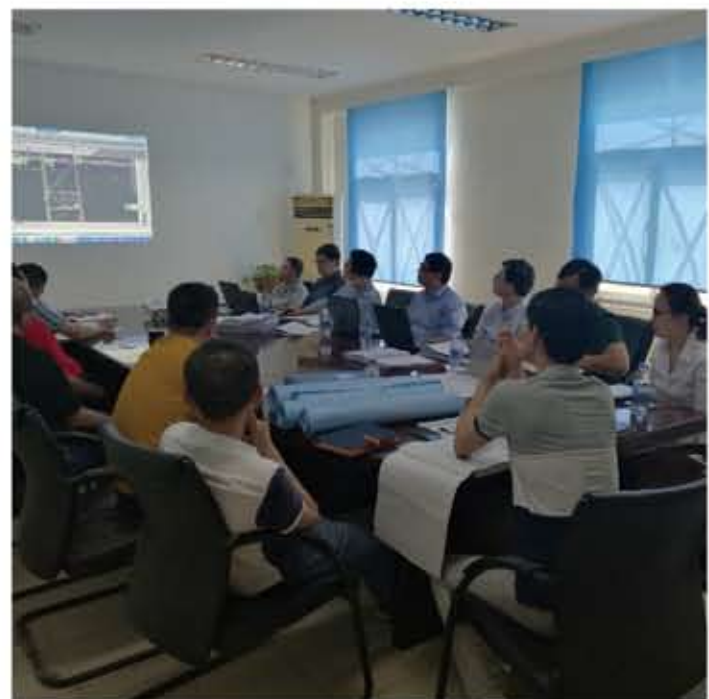
纵观 2017 年青州港区发生事故的等级和次数均比往年有所下降, 但有关承包商相关方的安全意识薄弱, 安全培训不到位, 违章违规现象时有发生的问题。为此, 青州港区操作部细化安全工作各项指标任务, 从细节入手真抓实干、狠抓落实, 将各项安全管理制度落实到作业一线, 提高各相关方人员的安全意识及自我防护意识, 确保共同实现公司下达的各项安全生产指标任务。

文: 周泰泽 操作部
摄: 黄慎 操作部

江阴港区岸桥和场桥购置项目审图顺利完成

公司与上海振华重工(集团)股份有限公司(简称 振华重工)签署的 2+1 台岸桥和 5 台场桥购置合同项目相关设备预计于 2018 年 12 月中旬到岸, 2019 年 1 月中旬完成调试交机, 现已进入设计审查阶段。

本项目时间节点要求紧, 为保证设备制造进度, 近日技术与振华重工相关人员在江阴港区召开了新设备设计审查会。审查会主要围绕新购设备的安全性、实用性、人机舒适性及是否符合合同要求等相关议题逐一进行讨论、审查、修正与确认, 振华重工的设计人员也到码头现场对现有港机情况进行深入了解, 以期在细节方面的设计更为合理、科学。



文/摄: 曾金花 技术部

新加坡国际港务集团 (PSA) 港口设施维护专家到 FCT 专项调研

5 月初, 新加坡国际港务集团 (PSA) 港口设施维护专家 Frederick Ling 先生与 Bun Ping 先生就福港集箱青州、江阴港区的港口设施情况到港进行了为期十天的调研, 实地详细考察了两港现有泊位、码头结构、堆场、建筑物、闸口及相关附属设施, 以及日常巡查维护维修、记录、报告等管理运作等情况。5 月 18 日召开了调研报告会, 提出了相关整改立项及措施建议。此次专家专项调研活动, 为补齐港口设施维护过程中的短板, 为港区整体发展做出积极贡献。



文/摄: 冯吓大 行政部

马士基 (上海) 远东班轮操作中心驻厦船长江阴港区专项分享会

分享会中, 谢志旭船长通过课件、视频、经验公式等多种教学方式, 结合具体事例对国内外多个港区先进的作业模式、作业分析方法、现场管理细节等效率提升措施进行了全方位深入浅出的讲解。分享会现场气氛融洽, 与会人员交流热烈。

大家纷纷表示通过此次分享会, 加深了对未来集装箱航运发展动态的认知, 弥补了原先对远程集装箱管理认知方面的不足, 同时进一步明确了未来效率提升的方向, 对保质保量地完成公司未来更多元化的生产任务充满信心。



文/摄: 陈星 操作部



福港集箱 HSSE 安全专题会议召开

为提高福港集箱员工及承包商的安全生产意识和风险防范能力，共建港区安全、健康、保卫、环保的安全生产理念，1月18日、19日江阴、青州港区分别召开了 HSSE 安全专题会议。



会议由常务副总经理戴维思专题为大家分享了新加坡 PSA 港务集团 2017 年安全生产事故案例及经验教训，分享了 PSA 总裁陈聪敏对安全生产形势的分析与安全理念阐述，以及安全管理方面的最新科技投入成果。

会议期间，安质部总监潘峰分析了 2017 年两港安全生产事故情况及不足与问题，并对 2018 年 FCT 安全生产工作“落实安全责任、抓好隐患排查和加强培训教育”作出了部署与要求。

会议由陈枫副总经理主持，在会议总结时，他指出 2018 年港区将面临政治形势、发展要求、安全风险等严峻的挑战，要求各部门及承包商单位要落实安全生产主体责任严格安全工作履职，共同为“零伤害、零事故”目标的达成而努力。



文：姚道鑫 安质部
摄：林田、魏玲 行政部

江阴港区 RTG 班组安全培训

1月4日下午，江阴港区操作部 RTG 班组开展安全培训。此次培训采用 PPT 课件和当事操作手分享事故发生经过相结合的形式来回顾 2017 年发生的典型事故案例，通过剖析

事故违规行为的危害性帮助提升全体操作手的安全生产意识，杜绝类似事故再次发生。

培训中，内训师从事故特性、事故产生细节因素等方面阐述了事故的危害，强调全体操作手在操作中必须要严格按照《安全操作规程》进行操作，如在作业时发现安全隐患要及时反馈，力争将事故消除在萌芽中。

本次培训还邀请了操作部中控主管和计划科堆场策划主管到场，双方就日常工作配合中出现的问题与参训操作手进行了沟通，为更好的完成作业任务打下了坚实的基础。



文：蔡传永 操作部
摄：游天佛 操作部

港区开展安全生产隐患排查活动

近日，由 FCT 党委书记陈强、常务副总经理戴维思带队，对港区开展了安全生产隐患排查自查，重点对堆场标识标牌是否规范与存在不足；作业设备及港内作业车辆是否有贴反光标识、是否按规定设置人员安全通道；超限箱堆场是否按规定设有车辆停车等待区域、以及是否设有明显的标识标牌；作业现场是否按要求落实“人机分离、人货分离”及是否持证上岗；货运站消防通道是否畅通、货物是否按规定堆放、作业小叉车是否贴有反光条、灯光、蜂鸣器是否正常等展开检查。

陈强书记、戴维思常务副总强调各部门要认真贯彻落实安全生产工作要求，及时采取措施消除安全隐患和薄弱环节，做到发现隐患及时整改，确保港区安全、稳定。



文/摄：李兴溪 安质部

江阴港区 RS / ES 班组安全培训

日前，操作部组织 RS/ES 班组人员进行了安全培训。培训首先对 1 月 30 日凌晨 4#ES 在主干道上与港内拖车相向而行时发生碰撞的安全事故进行通报，参训人员一同对该事故原因进行详细分析并结合日常实际操作习惯，共同挖掘容易被忽略的安全隐患。随后参训人员再次学习了“超限箱、大件困难作业”安全操作流程，强调节日期间相关注意事项。

培训中对如何提高服务效率和劳动纪律方面做了更细致的要求，参训人员纷纷表示将严格遵守机械在出街区时必须停止，待确认安全后方可驶出，严禁在箱区内穿行；在主干道行驶时尽量靠右，并确保吊具不超过中间双黄线等安全操作要求。此次培训为操作手提高作业效率及提升对外服务形象打下了良好的基础。



文/摄：蔡传永 操作部

港区开展春节前安全生产大检查

福州港务集团副总经理兼 FCT 总经理郑明 2 月 9 日对江阴港区进行春节前安全生产工作检查，强调要求认真抓好节日期间的安全生产工作，及时采取措施消除安全隐患，确保港区安全、稳定。

7、8 日，陈枫副总经理还分别陪同福州港口管理局邓坤副局长、福州港务集团林建民副总经理在江阴、青州港区进行了安检。



文/摄：高学强、李兴溪 安质部

江阴港区现场指挥安全培训

为提高现场指挥对散杂货、集装箱的监管业务水平和安全意识，操作部于 2 月 23 日对现场指挥进行了散杂货监管业务以及集装箱监管业务和安全生产专项培训。

培训结合相关事故案例对各类危险源进行详细讲述，特别强调了散杂货监管重点和日常注意事项，重申船舶离靠泊作业和重大件、超限箱作业时要点，发现异常情况应立即上报处理，并对正确站位、劳保用品穿戴要求进行了重申。培训中，还以问答的形式进行了互动，与会人员对作业中的问题进行探讨，内训师就细节需注意的地方和劳动纪律要求进行了再次强调和提醒，让大家对安全生产有了更深刻的认识，从而提高自身的安全意识和业务水平。



文/摄：杨晨辉 操作部

FCT 安全管理制度汇编工作冲刺

就 FCT 安全生产管理制度新版修编工作，2 月 27、28 日，中国船级社质量认证公司肖方营、陈晖和李堃鹏三位老师亲临指导，并给出了专业性指导性修改完善意见建议。目前安全管理制度汇编工作正加紧进入最后报批前的准备。



文 / 摄：姚道鑫 安质部

江阴港区防机械伤害安全培训

为了进一步提高设备维护现场作业人员安全意识，江阴港区技术部 3 月 13 日举办了防机械伤害安全培训，主要针对设备维护保养中可能出现的机械伤害如何自我防护。

培训中，大家学习了“维修中人员伤害的风险及解决方案”，列举了在设备维护中出现的数起机械伤害事件，对这些事件进行分析讲解，同时结合实际工作中有可能出现的机械伤害进行了讨论。本次培训不仅强化了员工在预防机械伤害方面的安全意识，也进一步提高了员工在设备维护保养中的自我保护能力，取得良好成效。



相关知识：

机械伤害是指在设备的维护中因为思想的麻痹或精神状态不好，经验不足等原因，从而可能发生的如夹伤、碰伤、压伤等机械伤害。

文 / 摄：林煜 技术部

江阴港区员工宿舍电梯应急逃生演练

日前行政部在江阴港区组织开展了“员工宿舍电梯意外故障应急逃生演练”。期间，福建环奥电梯科技股份有限公司工程师为参演人员做了电梯故障原理分析及应对措施讲解。技术部、行政部、安质部及操作部部分住宿员工参加了演练。

演练结束后，参演人员对演习各个环节、过程进行了测评，提出改进意见，并根据演练总结意见修订完善了演练方案。此次演练，不但增强了员工对电梯应急救援知识的了解，也提高了公司对电梯困人解救工作的组织能力和处理能力。



文：陈宾 行政部
摄：林田 行政部



江阴港区 2018 年第一季度危险货物应急救援演练

3 月 22 日，江阴港区开展第一季度危险货物安全事故应急处置与救援专项演练，陈枫副总经理担任总指挥，福州港口管理局江阴港务管理站梁锦添亲临观摩。

此次演练现场模拟一箱无水氟化氢罐柜在作业运输至危货堆场途中意外翻落路面的事故场景，箱体伴有液体和白烟冒出。当现场当班人员发现突发情况上报，应急救援指挥部启动应急响应，参演人员到达现场实施救援处置... 各环节人员各司其职、有条不紊地对接、指令发布和信息传递，展开应急救援工作。在演练前的准备期间，安质部按陈枫副总指示将



预演练步骤进行卡片化，让参演人员更加简洁明白演练过程中承担的职责及相互间配合，并多次召开会议讨论方案，确保了演练过程顺利。

演练尾声，陈枫副总经理作总结点评，提出了改进意见，要求进一步提高港区应急救援队伍技能水平。

文 / 摄：姚道鑫 安质部

FCT 启动推行构建“双重预防机制”工作

为推进构建公司安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制（简称“双重预防机制”），公司近日召开了构建“双重预防机制”工作启动会，陈枫副总经理、危险源风险评估工作小组、职业健康管理小组和安质部参加了会议。

会上，陈枫副总经理从阶段目标、职责任务、实施方法和考核推进四个方面动员并部署了“双重预防机制”工作计划。通过推行构建“双重预防机制”将完善公司现有的危险源风险辨识和评估工作成果，以及隐患排查治理体系，实现企业安全风险自辨自控、隐患自查自治，提升公司安全生产整体预控能力。

投入演练，以最优效果展示福港集装箱作业线员工风采。

10:15，全体演练人员各就各位，在防台总指挥下达指令后，演练正式开始。本次演练围绕着“空箱加固、设备绑扎”两个方面展开，各项目组在组长的带领下迅速响应，用最短的时间，最高的效率完成空箱加固，岸桥和场桥的绑扎加固工作。同时，各项目组长对绑扎加固工作进行检查，确保防台工作不留死角，不出漏洞。

随后，由技术部设备组对演练过程设备绑扎细节及精细化配合等方面提出了意见和建议。



此次防台演练，在建立健全作业线快速反应机制的同时，进一步提升了作业线员工安全意识，防患于未然。演练全过程，充分展现了作业线员工团结协作，精益求精的精神风貌，为共同致力建设“安全、可靠、健康、优美”港区而信心满满。本次演练达到了预期的效果。

文：陈晋德、杨晨辉 操作部
摄：吴鸿源、彭东高 操作部

青州港区承包商操作人员安全培训

为增强码头前沿看头、带缆工、装卸工人的安全意识，持续推进承包方操作人员安全标准化，杜绝安全事故的发生。3月20日，青州港区操作部组织福州开发区天泽劳动服务公司的码头作业人员进行安全生产培训。

本次培训采取现场授课和 PPT 课件相结合的方式，内容涵盖码头作业人员安全站位规定、码头装卸工人的操作规程、看头操作规程、带缆工安全操作规程以及历次事故安全分析探讨等环节，特别在回顾事故案例的环节过程中，主办方与参训人员一同就导致事故发生各种违反操作行为进行重点阐述和分析，同时激发参训人员举一反三列举出避免事故发生的防范措施，以及提升安全生产的合理化建议。



此外，为了提升码头作业线员工“自保、互保”安全意识，防患于未然。操作部要求作业线员工、承包方员工强化安全意识培养的同时，结合“安全生产随手拍”活动，鼓励码头作业线工人积极上报生产中发现的安全隐患，力争将事故消灭在萌芽中。

此次安全培训不仅加深了码头作业线工人安全生产意识，而且让作业线员工深刻认识到安全生产与己、与彼息息相关，严控风险、共建安全港的意愿满满。

文：吴鸿源 操作部
摄：陈晋德 操作部

FCT 开展“五一”节前安检

FCT 开展“五一”节前安检为了提升技术人员的电控系统的理论水平，加强技术人员对电控系统的维、护能力，3月22日，技术部特邀安川调试公司陈建平工程师为设备科维修人员进行电控系统培训。

培训中，工程师详细讲解了 RTG 设备电路原理、程序结构、驱动器功能以及如何排除故障，并结合港区 7#、8#RTG 电控系统改造各环节进行了细致地分析，针对技术人员在电控系统学习、应用方面的难点进行了重点梳理。技术人员认真聆听，针对日常维修过程中遇到的技术问题与老师进行了交流和探讨，并在电控系统整体方面的理论知识有了更加深入地认识和提高，也促进了现场电气维保人员的技能提升。



文 / 摄：李兴溪 安质部

防范未然，时不我待，演练提高

——FCT2018 年防台演练

为贯彻落实公司 HSSE 安全生产理念，努力践行安全生产标准化，共同构建安全福港。根据 2018 年公司 HSSE 主题活动计划安排，近日由青州港区、江阴港区操作部牵头，两港技术部、安质部协同，举行了 2018 年防台操作演练。

演练前，安质部林辉副经理、高学强副科长分别对全体参演人员进行动员讲话，指出防台演练既是检验所以演练人员日常防台“应急作战”的能力，同时更是考验所有演练人员日常安全防范意识、安全生产标准化执行到位与否，要求所有演练人员发扬团队协作精神，完美履行演练方案，全身心地



应对全媒体时代，FCT 上演危机公关演练

为提高公司在全媒体时代应对突发危机事件的处置能力，确保公司美誉度及安全，近日，由公司行政部牵头，安质部、江阴港区操作部等相关部门联合开展 2018 年度危机公关处置预案桌面推演。推演现场模拟了危险品货物在港内运输中由于司机操作不当导致集装箱挤破且箱体跌落路面造成泄漏，事故信息不当扩散，公司随即启动危机公关应对预案。

通过推演，检验了公司危机公关应急预案的时效性、完整性、可操作性，对预案中的疏漏与不足，提出持续改进；同时要求加强对事件员工规范行为的应知教育，提升危机意识，参与处置人员要熟练掌握危机发生后对内及对外沟通的基本原则、流程、方法及关键点，确保信息的正常渠道与导向。此次推演活动达到了预期效果。



督查组重点依照福建省交通运输厅《港口危险货物安全检查表》对危险货物集装箱装卸作业、堆场现场及管理内页资料进行逐项检查，现场查看了安全警示标志“一牌四图”、自动喷淋降温系统、应急处置物资和危险货物安全监管操作系统等的运行情况。会上，督查组听取了公司安质部负责人近期安全生产工作有关情况的报告。

文 / 摄：姚道鑫 安质部

起重操作证复审在青州港区现场办班

5 月 14、15 日，为期两天的福建特检院现场办班起重操作证复审培训在青州港区进行，两港区共 18 人参加。现场办班形式，不但兼顾了公司生产需要和员工的休息，同时也节省了专程前往基地复审的住宿费、交通费及伙食费等费用。



文 / 摄：陈雅珠 安质部



文 / 摄：李兴溪 安质部

福州港口江阴港务管理站到江阴港区安全督查

5 月 25 日，福建省福州港口管理局江阴港务管理站督查组一行对福州港江阴港区开展辖区各专项安全督查。



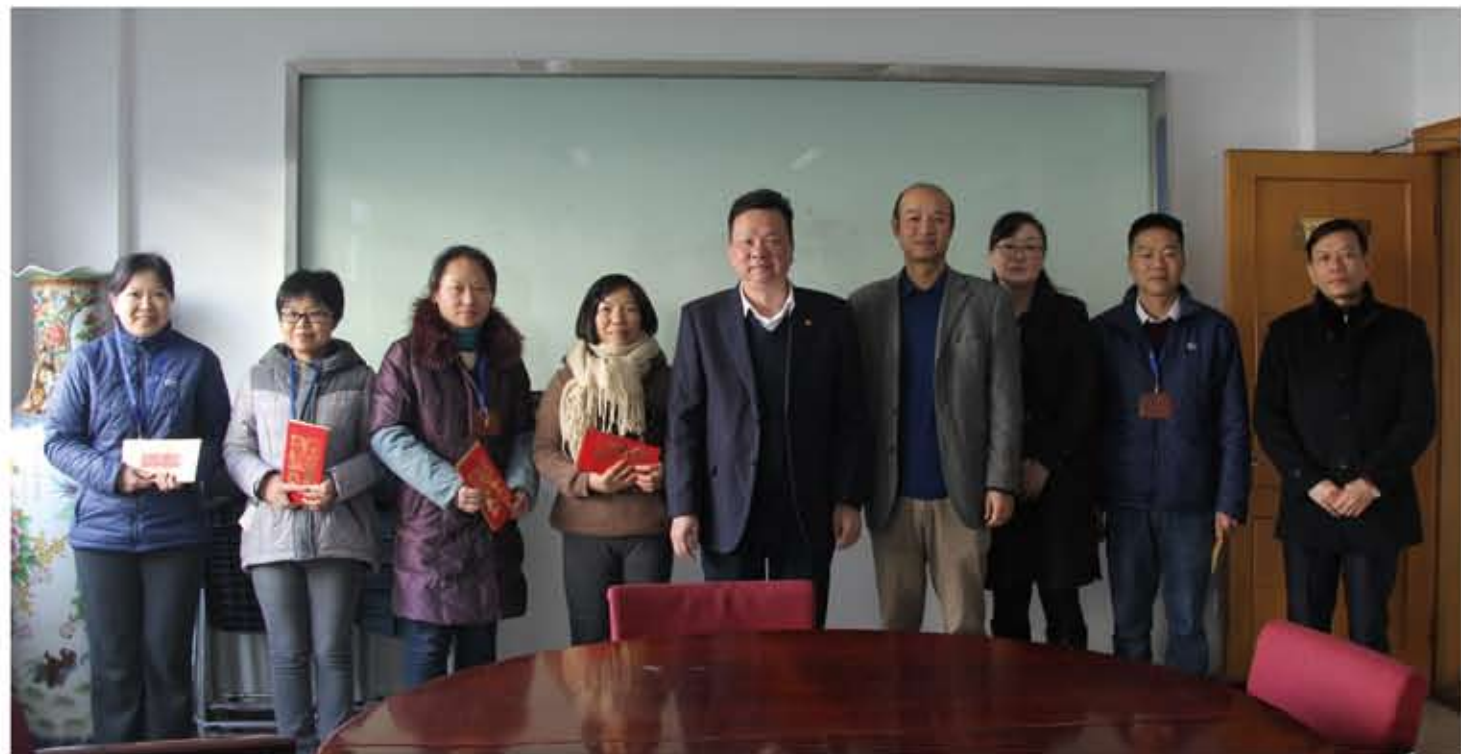
FCT 开展夏季高温中暑应急演练

进入初夏，为预防公司一线员工在高温气候环境下作业中出现中暑现象，确保中暑事件初发时相应的应急处理及救援工作能够及时顺利开展，5 月 10 日上午，由行政部牵头，安质部、江阴港区操作部、技术部在码头前方待工区开展了“FCT 2018 年夏季高温中暑应急演练”。

通过演练，现场作业人员了解了中暑病症特征，及出现人员中暑后的处理救援程序、方法。在各参与部门的积极配合下演练取得圆满成功。

文：陈 宾 行政部





心系困难职工 亲自上门慰问

2018年的初春格外寒冷，福建交通集团、福州港务集团及公司领导的慰问活动让困难职工的心里感到格外的温暖。2月7日上午，福建交通集团副总经理陈乐章与福州港务集团党委副书记兼副董事长罗卫东、工会负责人袁桂林在公司党委书记陈强、总经理助理蒋锋的陪同下，上门看望和慰问公司特困职工陈永斌，向他一家致以企业的关怀和新春佳节的美好祝愿。陈乐章副总经理和陪同领导亲手将慰问金交于陈永斌，详细询问陈永斌的病情和生活上的困难，鼓励他积极治疗、乐观的面对生活。

通过春节前的走访慰问，让公司的困难职工温暖过冬、幸福过年，感受到企业对他们的关爱，使他们更加坚定信心，对未来的日子充满希望。

文/摄：王 峰 党群工作部



公司党委召开 2017 年度领导干部民主生活会

2月8日，公司党委召开了2017年度党员领导干部民主生活会。福州港务集团党委委员郑明副总经理与党办刘斌主任莅临会议指导。为开好会议，公司党委高度重视、认真部署，会前充分准备，广泛征集意见，深入谈心交心，撰写检查材料。会上，公司党委及成员围绕习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九大精神，结合企业实际，深入对照认真执行党中央决策部署和上级党委决议决定、对党忠诚老实、担当负责、纠正“四风”不止步等方面查找突出问题，深刻进行剖析检查，以整风精神开展批评与自我批评，排查作风之弊，清除思想惰性，进行了一场思想政治洗礼，切实加强领导干

部作风建设。刘斌主任在会议发言中强调，公司党员领导干部还要认真参加所在支部的组织生活会，基层支部要认真开好组织生活会和开展党员民主评议工作。

集团党委委员、副总经理郑明对会议予以点评并提出三点要求。一是要求公司党委和基层支部要加强对习近平新时代中国特色社会主义思想的学习，积极引导广大职工学习党的十九大精神，做到全覆盖。二是要求公司领导班子对党建工作要有更高的认识，要与生产工作并重，要紧紧密结合企业生产经营不断创新活动。三要落实全面从严治党主体责任，执行好廉洁从业规定，在“八小时”之外也要严格自律，要对公司现行的有关制度和规定按新的要求予以修订。

文/摄：王 峰 党群工作部

榜样的力量

——FCT2017年度明星员工



蔡传永/江阴操作部
操作手们的“带头大哥”
倾心带徒，寓教于乐



翁波/青州操作部
大型设备QC操作岗位的主力
熟练的操作水准



吴雅忠/青州操作部
轮胎吊班组的老师傅
安全生产牢记心中

王福成/江阴操作部
务实肯干，安全高效
平凡的岗位上认真做平凡的事

李喜忠/江阴操作部
天道酬勤，勤于付出
脚踏实地，乐于奉献

卢蔚远/青州操作部
尽最大努力去完成任务
善于在学习中提升自己

郭锋/江阴技术部
专业技术过硬
让执行力更有担当



李积森/江阴操作部
跟小蜜蜂一样不辞辛苦
像蜜蜂群一样团队协作



谢能强/江阴操作部
业精于勤，行成于思
服务港口，实现人生价值

江雪笛/青州技术部
处处为工作着想
力争付出“一流服务”

陈霞/青州操作部
精通业务
科学合理的堆场计划安排

王君伟/人力资源部
深知港口人的艰辛
兢兢业业，树港口人的新形象

徐温琬/业务发展部
全力把服务推荐给客户
把实力达成于客户

黄慎/青州操作部
人称“好好先生”
用精确的数据展现港口人的努力结果

陈雅珠/安质部
安全员的“管家婆”
她说，安全做好靠大家！



激情飞扬，羽你共享——FCT 庆“五一”职工羽毛球赛成功举办

为提高职工身体素质，5月12日由公司工会主办、江阴港区技术部分会承办的福港集箱庆五一职工羽毛球比赛在福州市海峡奥体中心如期举行。比赛受到了广大员工的喜爱，来自公司各部门近40多名职工踊跃报名，本次比赛项目设有男子单打、女子单打、男女混双，男双四项，预赛采用分组循环赛制进行比赛。

赛场上，选手们斗志昂扬、激烈角逐，把进攻和防守都表现得淋漓尽致，尤其是男单比赛，一出手就展露出专业水平。男子双打和男女混双更是精彩，高手众多，他们不仅发挥了团队的协作意识，更重要的是彼此配合的默契，吸引了

场下观众热烈的助威声、欢呼声和掌声。整个赛程激烈而紧张，几十场的激烈角逐有输有赢，充分展现了公司职工健康的体魄和精湛的球艺，也展示了公司员工团结协作的态度和奋力拼搏的体育精神。

经过激烈的角逐，产生各项目前三获奖员工：

男单：宁杨威、林家华、林缪伟

女单：李金玉、曾金花、胡蓉

男双：林光闪 张春华、蔡正清 陈家根、林修凯 李武

混双：李武 曾金花、蔡正清 李金玉、张春华 胡蓉

文：曾金花 技术部
摄：杨榕芳 财务部、高月环 财务部、曾金花 技术部



“徒步走第三期”顺利开展

自2018年迎新春系列活动举办以来，受到了公司全体职工的普遍关注和广泛参与，温馨的创意、简单的形式，让大家感受到企业文化的包容与魅力。其中，“亲近自然栈道徒步走”活动更是受到了职工及家属们的积极参与和热心支持。

4月21日上午，来自两港区各部门共47名职工携家唤友，齐聚森林公园环湖木栈道。大家行走在依水而建的栈道之上，远眺城市边际朦胧光影，近赏山水交融碧波粼粼，“走友”们争相合影留念，小朋友们玩闹嬉戏，大家三三两两信步前行，畅谈惬意春光，感叹生活节奏，在周末的清早，慵懒困

意伴随着鸟语花香烟消云散。

活力满满的精神面貌，生机勃勃的员工队伍~

祝愿FCT全体员工2018年美梦不空，喜乐常在。

至此，福港集箱工会2018年迎新春系列活动圆满结束。

文/摄：杨浩 党群工作部